



Nasza misja

Potrzeba wielu miesięcy, by z, wydawałoby się, kawałka złomu na kółkach zrobić pojazd, który wygląda jak po zjeździe z linii produkcyjnej w fabryce. Wiemy jednak, że na naszych barkach spoczywa odpowiedzialność za ukazywanie historii stołecznej komunikacji i propagowanie transportu publicznego, dlatego podejmujemy się tych działań.



Nasi klubowicze aktywnie angażują się w działania KMKM, pomagając przy odbudowie zabytków, organizowaniu imprez komunikacyjnych i pełniąc służby konduktorskie na okazjonalnych liniach. Krótko mówiąc, każdy znajdzie coś dla siebie, chociażby nauczy się przekładania zwrotnic tradycyjnym kijem czy sprawdzi bilety używając profesjonalnego LDP (urządzenia, którym dysponują warszawscy kontrolerzy).

Nasze zabytkowe autobusy i tramwaje chcemy gromadzić w Muzeum Komunikacji Miejskiej w Warszawie. Tego typu obiekty mieszczą się w wielu europejskich miastach. Zarówno Klub, jak i przyszłe Muzeum, mają na celu pokazywać, że bez sprawnie działającej komunikacji miejskiej, której powinni zaufać mieszkańcy, współczesne miasta uduszą się w korkach. Nie będzie to ani przyjemne, ani tanie... Czy nie lepiej pojechać do pracy bądź szkoły szybkim tramwajem, autobusem po wydzielonym pasie lub metrem?

Bardzo serdecznie zapraszamy wszystkich chętnych na nasze zebrania. Przyjdź, zobacz i przekonaj się, dlaczego warto wstąpić do KMKM. Liczymy również na wsparcie finansowe, bez którego niemożliwe jest przeprowadzanie prawdziwych remontów. Każda pomoc z Państwa strony przyczyni się do uratowania od zapomnienia niejednego pojazdu.



Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej

www.kmkm.waw.pl

**Spotkania klubowe odbywają się
w 1. i 3. piątek miesiąca na terenie
zajezdni R-3 "Mokotów",
ul. Woronicza 27
Początek o godz. 17:00**



**Klub
Miłośników
Komunikacji
Miejskiej
w Warszawie**



**... poznaj nas!
... dołącz do nas!**



Kim jesteśmy?

Jesteśmy entuzjastami transportu publicznego. Dla nas autobus czy tramwaj to nie tylko zwykły pojazd, którym na co dzień podróżujemy do szkoły czy pracy, ale maszyna z duszą, która niejedną raz trwale zapisała się na kartach historii Warszawy.

Zaczął się skromnie, w 1980 roku. Wówczas uczestnicy spotkań wymieniali swoje poglądy w wąskim gronie, bez konkretnych planów na przyszłość. Gdyby powiedzieć im, co Klub zrobi przez najbliższe trzydzieści lat, zapewne nie uwierzyliby. A jednak, udało się!



Krok po kroku, wspólnie z Tramwajami Warszawskimi, budowaliśmy kolekcję zabytkowych wagonów, dziś największą i najbardziej różnorodną w Polsce. Stworzyliśmy też okazały zbiór zabytkowych autobusów ze wsparciem Miejskich Zakładów Autobusowych.

Nie tylko remontujemy zabytki, ale również przekonujemy, że komunikacja miejska jest szansą dla polskich miast.



Obecnie tworzymy prężną i rozwijającą się organizację. Współpracujemy z wieloma firmami, instytucjami, fundacjami, a także stowarzyszeniami. Od 1996 roku znajdujemy się pod patronatem Zarządu Transportu Miejskiego, kolekcję tramwajów posiadamy wspólnie z Tramwajami Warszawskimi, a Miejskie Zakłady Autobusowe niejedną raz pomogły w przeprowadzaniu remontów i użyczają nam miejsca do stacjonowania naszych autobusów.

Sztandarowym przykładem współpracy jest również Noc Muzeów, a także poprzedzający ją Złot Ogórków, na którym zjawiają się zabytkowe autobusy z całej Polski, przyjeżdżają również goście z Europy. Dzięki naszej inicjatywie od 1996 roku na warszawskich torach pojawia się w wakacje zabytkowa linia tramwajowa „T”. Współorganizujemy też Dni Transportu Publicznego, które są najlepszą okazją, by zaprezentować mieszkańcom Warszawy nasze zbiory i przekonać ich do korzystania z komunikacji miejskiej.



Jednocześnie kształcimy się na specjalistów z różnych dziedzin transportu, znających swój fach od najmniejszej śrubki. Aktywnie włączamy się w prace przy zabytkach, nie jest nam również obca praca u podstaw - wiele godzin przepracowaliśmy ze szlifierką w rękę.



Nasza kolekcja

Naszą dumę stanowi przede wszystkim kolekcja autobusów. Wszystko zaczęło się od miejskiego „ogórka”. Potem dołączyły do niego kolejne (podmiejskie, kabriolet, przyczepka i pogotowie techniczne), wywołując ogórkomanie w całej Polsce. Mamy także jedyne w Polsce Berlieta PR100 oraz dwa Sany H-100. Niedawno wzbogaciliśmy się o kolejny zabytek - Ikarusa 260, którego zazdrozczą nam miłośnicy z całego kraju. Na odbudowę czeka legendarny, powojenny Chausson.



O zlikwidowanej w 1995 r. sieci trolejbusowej w stolicy przypomina szwajcarski zielony Saurer z przyczepką.

Wspólnie z Tramwajami Warszawskimi gromadzimy zabytkowe pojazdy szynowe. W kolekcji znajdują się wagony, stanowiące niemal pełen przegląd konstrukcji, jakie można było spotkać na ulicach naszego miasta, a także wagony, które nigdy liniowo po stołecznych torach nie jeździły, ale są uznawane za kultowe.

Czujemy ogromną satysfakcję, słysząc pasażerów chwalejących sobie przejażdżkę naszymi zabytkami. Właśnie tak możemy się najlepiej przekonać, że godziny żmudnej pracy przy remontach nie poszły na marne. Wielką pomoc w remontach naszych autobusów okazują Miejskie Zakłady Autobusowe, za co bardzo dziękujemy!

