

Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej w Warszawie



Regulamin uczestnictwa w ogólnodostępnych (otwartych) imprezach komunikacyjnych, organizowanych przez Klub Miłośników Komunikacji Miejskiej w Warszawie.

1. Postanowienia ogólne

- Pod pojęciem otwartej imprezy komunikacyjnej rozumie się przejazd z wykorzystaniem pojazdów komunikacji publicznej, w której mogą uczestniczyć bez ograniczeń osoby spoza Klubu Miłośników Komunikacji Miejskiej w Warszawie (dalej jako KMKM), a organizacja którego będzie zapowiedziana w środkach masowego przekazu.
- KMKM określa, czy uczestnictwo w imprezie jest płatne, czy bezpłatne.
- Wszyscy uczestnicy płatnych imprez organizowanych przez KMKM, jeśli nie postanowiono inaczej, mają obowiązek uiszczenia odpowiedniej opłaty.
- Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w programie imprezy z przyczyn technicznych bez wcześniejszego uprzedzenia.
- W przypadku wprowadzenia zmian w programie imprezy, jak również w razie rezygnacji przez uczestnika z części imprezy, organizatorzy nie są zobowiązani do zwrotu poniesionych kosztów.

2. Podczas imprezy zabrania się:

- Spożywania alkoholu (jeśli nie postanowiono inaczej odnośnie alkoholu typu piwo) i zażywania środków odurzających,
- Palenia tytoniu i wyrobów tytoniowych w pojeździe,
- Zachowywania się w sposób stwarzający zagrożenie oraz zakłócający porządek imprezy,
- Niestosowania się do poleceń organizatorów.

3. Fotostopy.

- Pod pojęciem fotostopu rozumie się zorganizowany postój pojazdu w celu wykonania jego zdjęć.
- Fotostopy odbywają się wyłącznie w ustalonych przez KMKM miejscach.
- W czasie fotostopu nie należy utrudniać wykonywania zdjęć innym uczestnikom imprezy.
- W przypadku szybkich fotostopów (mogących wpłynąć na kursowanie liniowych pojazdów) nie należy opóźniać odjazdu.
- Zdjęcia siebie przy pojazdach można wykonywać jedynie podczas dłuższych postojów (w miejscach ogólnodostępnych, nie zakłócających ruchu liniowego).

4. Bezpieczeństwo uczestników imprezy.

- Uczestnicy imprezy biorą na siebie całkowitą odpowiedzialność za własne bezpieczeństwo podczas przebywania w miejscach normalnie niedostępnych dla pasażerów (również podczas fotostopów).
- KMKM nie zapewni uczestnikom imprezy ubezpieczenia.

5. Postanowienia końcowe.

- Wszelkie osoby uczestniczące w imprezach komunikacyjnych organizowanych przez KMKM mają obowiązek zapoznać się, zaakceptować i przestrzegać regulaminu. Niedopełnienie tego obowiązku nie może być podstawą do ewentualnych roszczeń w stosunku do KMKM.
- Osoby które nie przestrzegają postanowień niniejszego regulaminu, będą wykluczane z uczestnictwa w imprezie, bez zwrotu poniesionych kosztów.
- Powyższy regulamin wchodzi w życie z datą zatwierdzenia go przez zarząd KMKM.

35 lat 105N



Zaprasza na nocna imprezę

2/3.10.2010

Składem 13N+105N po Warszawie



50 lat 13N

START 21:50
PL. NARUTOWICZA



Wagony 13N, czyli „trzynastki”, to pierwsze polskie szybkie tramwaje. Podobnie jak w przypadku wagonów N, ich konstrukcja została oparta na zagranicznym wzorze. W 1956 roku sprowadzono do Warszawy dwa czeskie tramwaje Tatra T1, stworzone na amerykańskiej licencji PCC. Niemal natychmiast trafiły one do chorzowskich zakładów Konstal, gdzie zostały rozebrane do najmniejszej śrubki w celu skopiowania najważniejszych elementów konstrukcji. „Nowe” wagony 13N, wyposażone w aparaturę elektryczną belgijskiej produkcji, dotarły do Warszawy trzy lata później.

Tramwaje te posiadają pudło o obłym kształcie, dzięki któremu zyskały przydomek „parowki”. Spoczywa ono na dwóch skrętnych wózkach. Wagony wyposażono w trzy pary harmonijkowych drzwi. „Trzynastki” są również pierwszymi w Polsce tramwajami, wyposażonymi w nożny nastawnik jazdy. Eksploatowano je praktycznie wyłącznie w Warszawie. Ich fabryczny wygląd znacznie różnił się od dzisiejszego. Początkowo cechowały się kiepskim wykonaniem i nadmierną awaryjnością. Belgijską aparaturę zastąpiła polska, a w kolejnych latach „trzynastki” przechodziły gruntowne modernizacje.

W 2009 roku wagony 13N obchodziły pięćdziesiątą rocznicę pojawienia się na warszawskich torowiskach. Pierwsza wyprodukowana „parowka” posiada obecnie numer boczny #753 i pozostaje najstarszym wagonem w stocznym ruchu liniowym.



Z kolei wagony z rodziny 105N zyskały przydomek „stopiątka” bądź „akwarium”. Projekt tramwaju 105N, przeznaczonego dla wszystkich polskich przewoźników, powstał w 1973 roku w chorzowskim Konstalu.

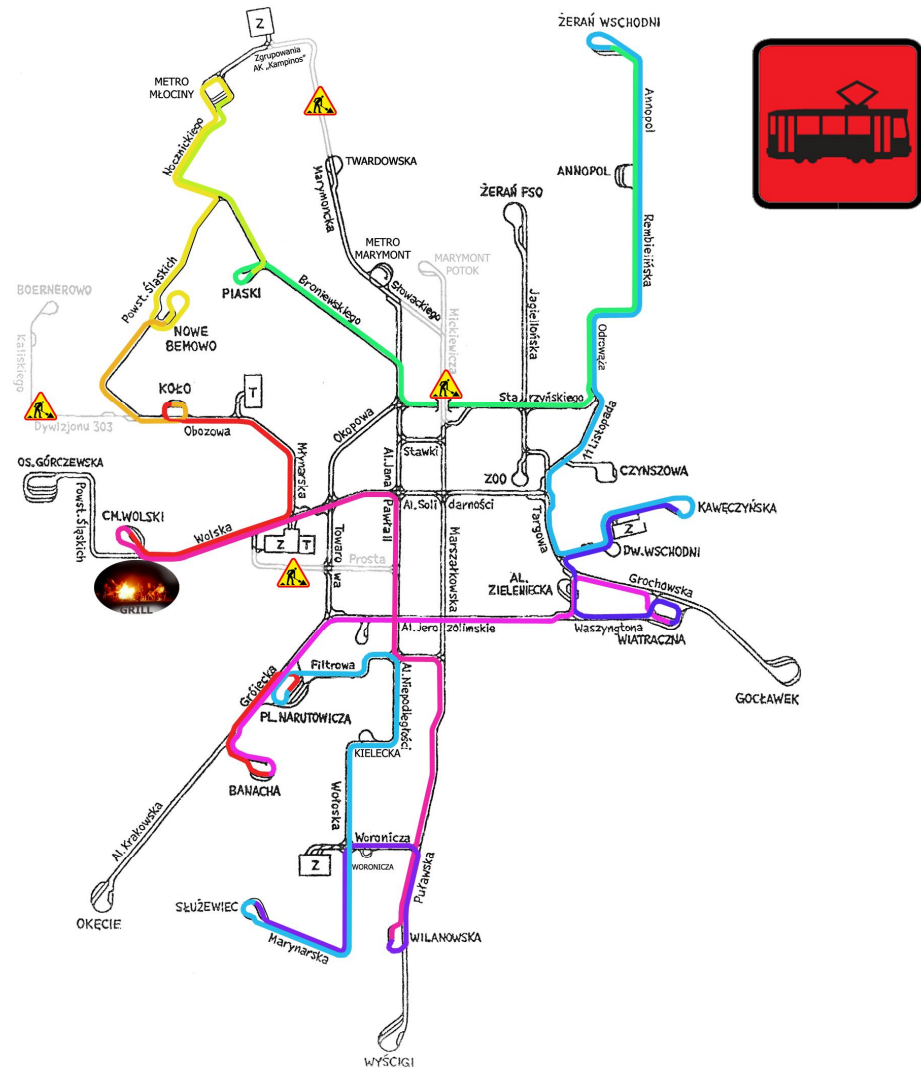
Charakteryzował się on kanciastym pudłem i aż czterema parami dwupłatowych drzwi, ułatwiającymi wymianę pasażerską. Do seryjnej produkcji wagon trafił pod koniec 1974 roku. Z uwagi na awaryjność aparatury elektrycznej już po pięciu latach powstała najpopularniejsza wersja wagonu, czyli 105Na. Pierwsza „stopiątka” pojawiła się w Warszawie w 1975 roku, ostatnia 26 lat później.

Obecnie jest to najliczniejszy typ tramwaju w Warszawie - Konstal wykonał dla stolicy kolejne modyfikacje tego wagonu, oznaczone jako 105Nb, -Ne, -Nf, -Ng, -Nm, -Nz i -N2k. Pierwszy skład „akwariów” 105Na (#1000+#1001) wciąż jeździ po stołecznych torach, a w przyszłości ma zostać zachowany jako zabytek.

Dzisiejszą imprezę zorganizowano z okazji rozpoczęcia dostaw wagonów PESA 120Na „SWING”, które to niedługo w znacznym stopniu naruszą liczebność wagonów 13N oraz 105Na.

Jest to w pewnym sensie pierwszy etap podsumowania ich wieloletniej eksploatacji oraz okazja spotkania się wielu pasjonatów podczas wspólnej imprezy.

Życzymy udanej zabawy!



PLAC NARUTOWICZA [22:00-22:15] – Grójecka – Banacha –
BANACHA [22:12-22:22] – Banacha – Grójecka – Al. Jerozolimskie – most Poniatowskiego – al. Poniatowskiego – al. Zieleniecka – Zamoyskiego – Grochowska –
WIATRACZNA [23:08-23:18] – Waszyngtona – al. Zieleniecka – Targowa – Kijowska – al. Tysiąclecia – Kawęczyńska –
KAWĘCZYŃSKA BAZYLIKA [23:36-23:46] – Kawęczyńska – al. Tysiąclecia – Kijowska – Targowa – 11 Listopada – Odrowąża – Budowlana – Rembielińska – Annapol –
ŻERAN WSCHODNI [0:17-0:32] – Annapol – Rembielińska – Budowlana – Odrowąża – Starzyńskiego – most Gdański – Słomińskiego – al. Jana Pawła II – Broniewskiego –
PIASKI [1:08-1:18] – Broniewskiego – Wólczyńska – Nocznickiego –
METRO MŁOCINY – Nocznickiego – Wólczyńska – Broniewskiego – al. Reymonta – Powstańców Śląskich –
NOWE BEMOWO – Powstańców Śląskich – Radiowa – Dywizjonu 303 –
KOŁO [1:52-2:02] – Obozowa – Młynarska – Wolska –
CM. WOLSKI [2:23-3:30] – Wolska – al. Solidarności – al. Jana Pawła II – Chałubińskiego – al. Niepodległości – Nowowiejska – Marszałkowska – Puławska –
METRO WILANOWSKA [4:10-4:25] – Puławska – Woronicza – Wołoska – Marynarska –
SŁUŻEWIEC [4:43-4:53] – Marynarska – Wołoska – św. Andrzeja Boboli – Rakowiecka – al. Niepodległości – Nowowiejska – Krzywickiego – Filtrowa –
PLAC NARUTOWICZA [koniec 5:19]